# 令和8年(2026年) 東京製鉄 鉄スクラップ(特級)購入価格推移

○値上がり　▼値下がり　一据え置き　　単位:円／Mトン

| 価格改定日 | 田原工場 | | 名古屋 サテライト | 岡山工場 | | 関西 サテライト | 高松 サテライト | 九州工場 | | 宇都宮 工場 | 東京湾岸 サテライト |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 海上 | 陸上 | 陸上 | 海上 | 陸上 | 陸上 | 陸上 | 海上 | 陸上 | 陸上 | 陸上 |
| | (44,000) | (44,000) | (44,000) | (44,000) | (44,000) | (44,000) | | (44,500) | (44,500) | (43,500) | (44,500) |
| 1月 8日 | - | - | - | - | - | ▼ 43,500 | | - | - | - | - |
| 10日 | - | - | - | - | - | - | | ▼ 44,000 | ▼ 44,000 | ○ 44,000 | - |
| 27日 | - | - | - | - | - | - | | ▼ 43,500 | ▼ 43,500 | - | - |
| 29日 | - | - | - | ▼ 43,500 | ▼ 43,500 | - | | - | - | - | - |
| 2月 19日 | - | - | - | ○ 44,000 | ○ 44,000 | - | | ○ 44,000 | ○ 44,000 | - | - |
| 21日 | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 44,500 | | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 45,000 | ○ 45,500 |
| 3月 3日 | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 45,500 | | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 46,000 | ○ 46,500 |
| 6日 | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 12日 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 | ○ 48,500 |
| 18日 | - | - | - | - | - | - | | - | - | ○ 48,500 | - |
| 20日 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 | ○ 49,000 |
| 31日 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 |
| 4月 7日 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 | ○ 51,000 |
| 10日 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 | ○ 52,500 |
| 16日 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 | ○ 53,000 |
| 5月 13日 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 | ○ 54,000 |
| 23日 | - | - | - | - | - | ▼ 53,500 | 5/27開始 | - | - | - | - |
| 27日 | - | - | - | - | - | ▼ 53,000 | 53,500 | - | - | - | - |
| 6月 24日 | - | - | - | - | - | - | - | ▼ 53,500 | ▼ 53,500 | - | - |
| 26日 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ▼ 53,500 |
| 7月 4日 | - | - | ▼ 53,500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10日 | - | - | ▼ 52,500 | ▼ 53,000 | ▼ 53,000 | ▼ 52,000 | ▼ 52,500 | ▼ 52,500 | ▼ 52,500 | ▼ 53,000 | ▼ 52,500 |
| 18日 | - | - | - | ▼ 52,500 | ▼ 52,500 | ▼ 51,500 | ▼ 52,000 | ▼ 52,000 | ▼ 52,000 | ▼ 52,500 | ▼ 52,000 |
| 23日 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ▼ 52,000 | ▼ 51,500 |
| 25日 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ▼ 51,500 | ▼ 51,000 |
| 28日 | ▼ 53,500 | ▼ 53,500 | - | - | - | - | - | - | - | ▼ 51,000 | ▼ 50,500 |
| 30日 | ▼ 53,000 | ▼ 53,000 | ▼ 52,000 | ▼ 52,000 | ▼ 52,000 | ▼ 51,000 | - | - | - | ▼ 50,500 | - |
| 8月 4日 | ▼ 52,000 | ▼ 52,000 | ▼ 51,000 | ▼ 51,000 | ▼ 51,000 | ▼ 50,000 | ▼ 51,000 | ▼ 51,000 | ▼ 51,000 | ▼ 49,500 | ▼ 49,500 |
| 5日 | ▼ 51,500 | ▼ 51,500 | ▼ 50,500 | ▼ 50,500 | ▼ 50,500 | ▼ 49,500 | ▼ 50,500 | ▼ 50,500 | ▼ 50,500 | ▼ 49,000 | ▼ 49,000 |
| 8日 | ▼ 51,000 | ▼ 51,000 | ▼ 50,000 | ▼ 49,500 | ▼ 49,500 | ▼ 49,000 | ▼ 49,500 | ▼ 49,500 | ▼ 49,500 | ▼ 48,000 | ▼ 48,000 |
| 22日 | ▼ 50,000 | ▼ 50,000 | ▼ 48,500 | ▼ 49,000 | ▼ 49,000 | ▼ 48,500 | ▼ 49,000 | ▼ 49,000 | ▼ 49,000 | ▼ 47,000 | ▼ 47,000 |
| 26日 | ▼ 49,500 | ▼ 49,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9月 19日 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 49,000 | ○ 49,500 | ○ 49,500 | ○ 49,000 | ○ 49,500 | ○ 49,500 | ○ 49,500 | ○ 47,500 | ○ 47,500 |
| 10月 3日 | ○ 50,500 | ○ 50,500 | ○ 49,500 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 49,500 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 50,000 | ○ 48,000 | ○ 48,000 |

日刊市況通信社

(C) Nikkan Shikyo Tsushinsha co,ltd All Rights Reserved.